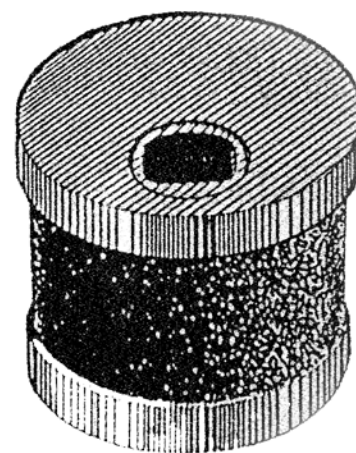
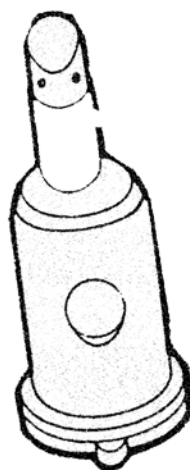
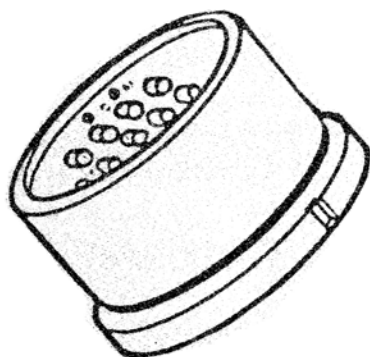


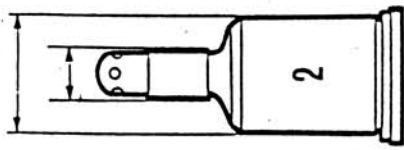
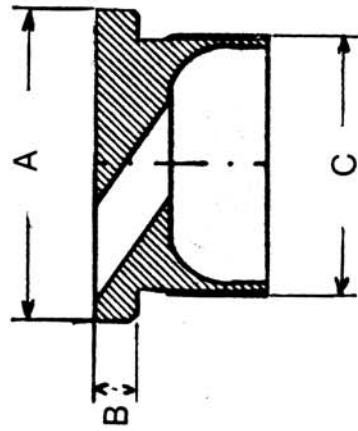
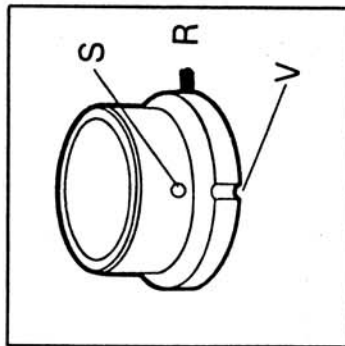
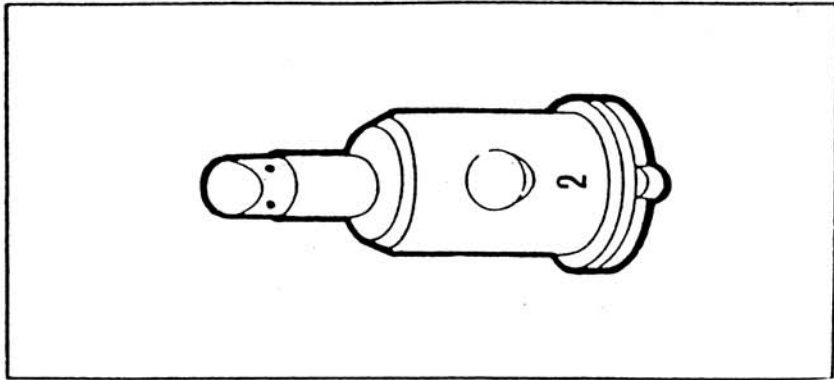
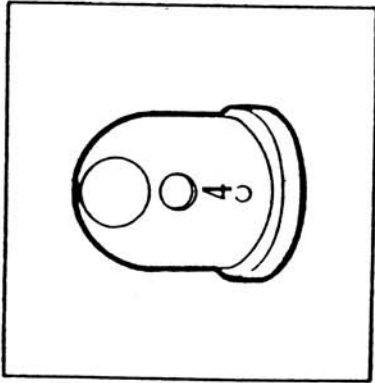
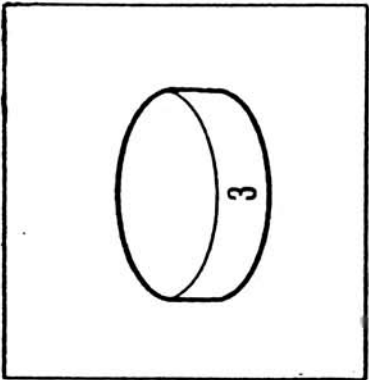
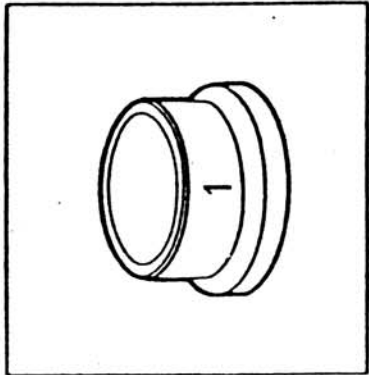
PRECAMERE DI COMBUSTIONE

PRECOMBUSTION CHAMBERS
VORKAMMERN DER VERBRENNUNG
PRECHAMBRES DE COMBUSTION

CROSS



Form style



Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
ALFA ROMEO	***						
ALFETTA 2000--Eng. V.M.	33,8	29,6	4,5	19,3	1/S		1000 P/C
GIULIETTA 2000 TD. (Z=12x5,5mm)	34,5	29,6	4,8	19,6	1/S		1000C P/C
ALFA90 2.4--ALFA75 2.0 TD							
ALFA 90 T.D.	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1002 P/C
(Z=12,5x6 mm.)	36,0	30,35	4,8	23,8	1/S		1002C P/C
	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		1002D P/C
ALFA 33 1800cc. 3 cil.	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1004 P/C
(Z=12,5x6 mm.)	36,0	30,35	4,8	23,8	1/S		1004C P/C
	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		1004D P/C
ALFA 164 TD	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1006 P/C
(Z=12,5x6 mm.)	36,0	30,35	4,8	23,8	1/S		1006C P/C
ALFA 164 TD Eng.VM	37,8	32,7	4,5	23,5	1/S		1008 P/C
(Z=14,3x6,5 mm.)	38,3	32,7	4,8	23,8	1/3		1008C P/C
ALFA Eng. VM-DUTRONIK	37,84	32,7	4,5	41,6	4/S		1010 P/C
(Z=14,3x6,7 mm.)	38,5	32,7	4,8	41,9	4/S		1010C P/C
ALFA 164 TD Eng.. VM	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1012 P/C
(Z= 12,5x6 mm)	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		1012C P/C
A U D I							
AUDI 80 - 4 cil.	32,0	27,35	4,0	17,0	1/S	069 103 391	0800 P/C
(Z=11x5 mm.)	32,5	27,35	4,3	17,3	1/S		0800C P/C
AUDI 80 - 4 cil.	33,5	27,35	4,3	17,3	1/S		0800D P/C
(Z=11x5 mm.)							
AUDI 80/100 T.D.	32,0	27,35	4,0	17,0	1/S		0802 P/C
(Z=11,5x5 mm.)	32,5	27,35	4,3	17,3	1/S		0802C P/C
AUDI 80/100 TD	33,5	27,35	4,3	17,3	1/S		0802D P/C
(Z=11,5x5 mm.)							

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
BEDFORD							
250 VAN - CF 220	31,5		10	10,0	3		0900 P/C
Eng. Perkins (Z=14 mm.)	32,0		10	10,0	3		0900C P/C
CF VAN 2.1 - EARLY 2.1 D. (Z=12x5,5 mm.)	34,0	29,7	4,0	22,5	1/S	3456541	0902 P/C
	34,5	29,7	4,3	22,8	1/S		0902C P/C
ASTRA VAN	31,0	25,8	4,0	17,0	1/S	642.132	0904 P/C
(Z=10x4 mm.)	31,5	25,8	4,3	17,3	1/S		0904C P/C
B M W							
BMW 524 T.D. 5 cil. (Z=11x4,5 mm.)	30,5	27,5	4,0	17,5	1/V		1400 P/C
	31,0	27,5	4,3	17,8	1/V		1400C P/C
524 T.D. 5 cil. (Z=11x4,5 mm.)	31,50	28,07	4,3	17,8	1/V		1402C P/C
525 T.D. (Z=11x4,5 mm.)	30,5	27,5	4	17,5	1/V		1404 P/C
	31,0	27,5	4,3	17,8	1/V		1404C P/C
525 TD (Z= 11x5 mm)	31,50	28,07	4,3	17,8	1/V		1406C P/C
CHRYSLER							
Grand Voyager - Voyager SE/LE	37,84	32,7	4,5	41,6	4/S		1100 P/C
LE 2500 TD. (Z=14,3x6,7 mm.)	38,5	32,7	4,8	41,9	4/S		1100C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
CITROEN							
VISA D. - RD 1700cc.	32,5	28,1	4,2	18,1	1/S	0218.52	1600 P/C
Eng. XUD7 (Z=11,2x5 mm.)	33,0	28,1	4,5	18,4	1/S		1600C P/C
CX 2200	36,0	29,6	4,4	18,6	1/V	547.30.52	1602 P/C
(Z=11,5x5,5 mm.)	36,5	29,6	4,8	19,0	1/V		1602C P/C
CX 2500	36,0	29,6	4,8	19,0	1/V	955.59.502	1604 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	36,5	29,6	5,1	19,3	1/V		1604C P/C
CX 2500 TD.	36,0	30,0	4,8	19,0	1/V		1606 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	36,35	30,0	4,85	19,3	1/V	0218.46	1606B P/C
	36,5	30,0	5,1	19,3	1/V	0218.47	1606C P/C
BX Eng. XUD9-XUD7 Turbo	32,0	28,1	4,0	18,0	1/S	0218.49	1608 P/C
(Z=11,5x5 mm.)	32,5	28,1	4,3	18,3	1/S		1608C P/C
	33,0	28,1	4,3	18,3	1/S		1608D P/C
BX 1900	32,6	28,1	4,3	18,3	1/S	0218.48	1610 P/C
(Z=11,5x5 mm.)	32,6	27,9	4,5	18,6	1/S		1610B P/C
	33,1	28,1	4,6	18,6	1/S		1610C P/C
AX 1400 TUD3	29,5	25,85	4,1	15,3	1/S	95646.271	1612 P/C
(Z=11x4,5 mm.)	30,1	25,85	4,4	15,6	1/S		1612C P/C
XM 2500 D	34,5	30,0	4,3	18,9	1/S	9456.030.580	1614 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	35,0	30,0	4,6	19,2	1/S		1614C P/C
XM 2500 TD	34,7	30,3	4,3	18,9	1/S	9456.030.780	1616 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	35,2	30,3	4,6	19,2	1/S		1616C P/C
XM 2100 Eng.XUD11-Bravo	34,0	29,7	4,0	19,0	1/S		1618 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	34,5	29,7	4,3	19,3	1/S		1618C P/C
Eng. BOXER	36,5	31,5	4,2	22,5	1/S		1620 P/C
(Z=13,5x5,5 mm.)	37,0	31,5	4,5	22,8	1/S		1620C P/C
AX.D – SAXO.D – XSARA .D	31,0	26,35	4,0	16,75	1/S		1622 P/C
(Z=10,7x4,5 mm.)	31,5	26,9	4,3	17	1/S		1622C P/C
ULYSSE 12V Lancia Z	34,0	29,70	4,0	19,0	1/S		1624 P/C
(Z=13,7x5 mm.)	34,50	29,70	4,3	19,3	1/S		1624C P/C
AX 1400 D – TU (Z=11x4 mm)	32,0	25,85	4,4	15,6	1/s		1626C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
DAHIATSU							
ROCKY 2765 cc. (Z=12x6 mm.)	36,0	28,8	4,0	15,0	1/V		1800 P/C
	36,5	28,8	4,3	15,3	1/V		1800C P/C
FL75 2800 cc. TD (Z=13,5x6,5 mm.)	37,0	34,0	5,8	23,3	1/S		1802 P/C
	37,5	34,0	6,1	23,6	1/S		1802C P/C
CHARADE Diesel (Z=10x4,5 mm.)	30,0	25,0	5,0	16,0	1/S		1804 P/C
	30,5	25,0	5,3	16,3	1/S		1804C P/C
DAHIATSU (Z=11x5 mm.)	30,0	25,0	5,0	16,0	1/S		1806 P/C
	30,5	25,0	5,3	16,3	1/S		1806C P/C
<hr/>							
DAEWOO							
LUBLIN D (Z=12x5,5 mm)	35,8	31,0	4,5	20,0	1/S		1300 P/C
	36,3	31,0	4,8	20,3	1/S		1300C P/C
LUBLIN D (Z=13x6 mm)	35,8	31,0	4,5	20,0	1/SP		1302 P/C
	36,3	31,0	4,8	20,3	1/SP		1302C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
FIAT							
615 N 1.a Serie	32,0	28,0	4,0	21,2	1/V		2000 P/C
(Z=10x4,5 mm.)	32,5	28,2	4,3	21,5	1/V		2000C P/C
615 N 3.a Serie	35,0	30,2	4,5	19,7	1/V		2002 P/C
(Z=12,5x4 mm.)	35,5	30,2	4,8	20,0	1/V		2002C P/C
615 N 4.a Serie	33,1	30,2	10,2	19,7	1/V		2004 P/C
(Z=12,5x4 mm.)	33,5	30,2	10,5	20,0	1/V		2004C P/C
411/211 Tractor	35,0	30,3	4,5	19,7	1/V		2006 P/C
(Z=13x4 mm.)	35,5	30,3	4,8	20,0	1/V		2006C P/C
241 TN	33,0	28,8	4,2	22,5	1/S	4173670/2	2008 P/C
(Z=11x5 mm.)	33,5	28,8	4,5	22,8	1/S		2008C P/C
242 D 2200 cc.	36,0	29,6	4,4	18,6	1/V	5473052	2010 P/C
(Z=11,5x5,5 mm)	36,5	29,6	4,7	18,9	1/V		2010C P/C
242E D 2500 cc.	36,0	29,6	4,8	19,0	1/V	5468673	2012 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	36,5	29,6	5,1	19,3	1/V		2012C P/C
RITMO.D Eng..138A5000.	30,1	26,7	4,1	19,1	1/S	5944033	2014 P/C
(Z=10,2x5 mm.)	31,1	26,7	4,4	19,4	1/S		2014C P/C
N.va RITMO 1700 cc. Eng.149 B3	30,1	27,2	4,1	19,1	1/S	5969365	2016 P/C
Eng. 149 B3 (Z=10,2x5 mm.)	31,1	27,2	4,4	19,4	1/S		2016C P/C
UNO.D-127.D 1301 cc.	29,1	22,1	3,5	49,5	2	4430831	2018 P/C
(Z=6x6 mm.)	29,6	22,1	3,5	49,5	2		2018C P/C
REGATA D. TD.	29,0	24,0	3,5	61,5	2		2020 P/C
Eng. M 707 (Z=8,7x5,5 mm.)	29,5	24,0	3,5	61,5	2		2020C P/C
REGATA-RITMO D.	30,1	26,7	4,1	19,1	1/S		2022 P/C
(Z=9x5 mm.)	31,1	26,7	4,4	19,4	1/S		2022C P/C
DAILY-DUCATO-GRINTA	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S	7301685	2024 P/C
131/132 Eng.Sofim- S8U	36,0	30,35	4,5	23,5	1/S		2024C P/C
(Z=12,3x5 mm.) 2500 D.	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		2024D P/C
DUCATO 2,8 Aspirato	38,7	32,55	5,4	26,0	1/S	50030.3636	2038 P/C
(Z=14,7 x 7 mm.)	39,5	32,55	5,7	26,3	1/S		2038C P/C

Spec.dimensions	37,0	30,35	5	24,0	1/S		2026 P/C
(Z=12,3x5 mm.)	37,0	30,85	5	24,0	1/S		2028 P/C
	37,0	31,35	5	24,0	1/S		2030 P/C
	40,0	30,35	5	24,0	1/S		2032 P/C
	40,0	30,85	5	24,0	1/S		2034 P/C
	40,0	31,35	5	24,0	1/S		2036 P/C
DUCATO 2,8 (Z=14,7x7 mm)	38,70	35,55	5,4	26,0	1/s	50030-3636	2038 P/C
	39,50	32,55	5,7	26,3	1/S		2038C P/C
DOBLO' (Z=12,8x6 mm)	36,3	31,0	4,2	72		465 26 149	2040C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
F O R D							
TRANSIT Eng. 2401 E (Z=12x6 mm.)		30,6	15	15,0	3/S	1572460	7000 P/C
		31,1	15	15,0	3/S		7000C P/C
TRANSIT Spec.dimens.		31,0	15	15,0	3/S		7020 P/C
TRANSIT Spec.dimens. (Z=12x6 mm.)		31,5	15	15,0	3/S		7022 P/C
GRANADA 1900/2100cc Eng.XD90 (Z=12x5,5 mm.)	35,0	28,8	4,0	18,0	1/S	1576426	7024 P/C
	35,50	28,8	4,3	18,3	1/S		7024C P/C
FIESTA 1600 D. (Z=11x5 mm.)	30,5	26,65	4,0	17,5	1/S	6120953	7028 P/C
	31,0	26,65	4,3	17,8	1/S		7028C P/C
SIERRA 1800 D. STD	31,25	27,45	5,0	17,8	1/S	6175908	7030 P/C
SIERRA 1800 D. + 0,15 mm.	31,40	27,45	5,3	17,8	1/S	7030A P/C	
SIERRA 1800 D. + 0,20 mm.	31,45	27,45	5,3	17,8	1/S	7030B P/C	
SIERRA 1800 D. + 0,50 mm.	31,80	27,45	5,3	17,8	1/S	7030C P/C	
SIERRA 1800 D. + 0,015" (Z=11,5x5,5 mm.)	31,60	27,45	5,3	17,8	1/S	6175908	7030D P/C
NAVISTAR (Z=15,3x5,5 mm) 7,3 L	41,0	35,5	5,25	23,45	1/S	NPC1806-OS	7032 P/C
	41,5	35,5	5,6	23,8	1/S		7032C P/C
NAVISTAR (Z=14,8x6,5 mm) Series A 6,9 L	41,0	35,5	5,25	23,45	1/s	NPC1804-OS	7034 P/C
	41,5	35,5	5,6	23,8	1/S		7034C P/C
NAVISTAR (Z=13,5x6 mm.) Series B 6,9 L	41,0	35,5	5,25	23,45	1/s	NPC1805-OS	7036 P/C
	41,5	35,5	5,6	23,8	1/S		7036C P/C
G. M.							
G.M V8 - DIESEL (Z=13,5x6 mm) Series A 6,2 L	39,7	34,5	5,0	21,7	1/S	NPC4100-OS	2700 P/C
	40,2	34,5	5,3	22	1/S		2700C P/C
G.M (Z=14,2x6,5 mm) Series B 6,2 L	39,7	34,5	5,0	23,0	1/S	NPC4101-OS	2702 P/C
	40,2	34,5	5,3	23,3	1/S		2702C P/C
G.M. (Z=13,5x6 mm) Series C 6,2 L	39,7	34,5	5,0	21,7	1/S	NPC4102-OS	2704 P/C
	40,2	34,5	5,3	22	1/S		2704C P/C
G.M. (Z=18,8x5,0 mm.) 6,5 L OEM 125 57 260	39,7	34,5	5,0	21,7	1/S	NPC4103-OS	2706 P/C
	40,2	34,5	5,3	22	1/s		2706C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
HANOMAG							
HANOMAG Diesel (Z=12,5x5,5 mm.)	38,0	33,0	4,5	22,5	1/S		2300 P/C
	38,5	33,0	5,0	23,0	1/S		2300C P/C
INNOCENTI							
MINI 90 3 cil. 8Z=10x4,5 mm.)	30,0	25,0	5,0	16,0	1/S		2400 P/C
	30,5	25,0	5,3	16,3	1/S		2400C P/C
ISUZU							
ISUZU 1600 cc. (Z=11,5x5,5 mm.)	31,85	26,6	4,0	17,0	1/S		2500 P/C
	32,05	26,6	4,3	17,3	1/S		2500B P/C
	32,5	26,6	4,3	17,3	1/S		2500C P/C
ISUZU 1500cc. (Z=13,5x5,5 mm.)	30,0	25,3	4,0	17,0	1/S		2502 P/C
	30,5	25,3	4,3	17,3	1/S		2502C P/C
TROPER (Z=14,8x6,5 mm)	37,0	32,75	4,5	20,3	1/S		2504 P/C
	37,5	32,75	4,9	20,3	1/S		2504C P/C
TROOPER (Z=14,8x6,5mm.) (change internal volume)	37,0	32,75	4,5	20,3	1/S		2506 P/C
	37,5	32,75	4,9	20,3	1/S		2506C P/C
Isuzu (Z=11,5x5 mm)	33,0	26,75	4,0	18,5	1/S		2508 P/C
	33,5	26,75	4,3	18,8	1/S		2508C P/C
Isuzu 1700 (Z=13,5x5,5 mm.)	33,0	26,75	4,0	18,5	1/S		2510 P/C
	33,5	26,75	4,3	18,8	1/S		2510C P/C
TROPPER (Z= 18,2x7,5	39,0	34,5	4,7	21,8	1/s		2512 P/C
	39,5	34,5	5	22,1	1/S		2512C P/C
KIA							
SPORTAGE (Z= 14,2x6 mm)	35,5	31,0	5,6	22,6	1/S	2100 P/C	2100C P/C
	36,0	31,0	5,9	22,9	1/S		

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
LANCIA							
THEMA 2487cc. D. (Z=12,3x5 mm.)	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1900 P/C
	36,0	30,35	4,5	23,5	1/S		1900C P/C
	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		1900D P/C
LANCIA Z 12 V (Z=14x4,5 mm.)	34,5	29,7	4,3	19,3	1/S		1902C P/C
LAND ROVER							
88 - 109 - 110 (Z=11x5 mm.)	34,3	28,9	4,2	19,1	1/V		3400 P/C
88 - 109 - 110 (Z=11x5 mm.)	34,5	28,9	4,4	19,4	1/V		3400B P/C
88 - 109 - 110 (Z=11x5 mm.)	34,7	28,9	4,5	19,4	1/V		3400C P/C
109 - 110 2250cc. (Z=12x5 mm.)	34,3	28,9	4,2	19,1	1/V	558168	3402 P/C
109 - 110 2250cc. (Z=12x5 mm.)	34,5	28,9	4,4	19,4	1/V		3402B P/C
109 - 110 2250cc. (Z=12x5 mm.)	34,7	28,9	4,5	19,4	1/V		3402C P/C
90 - 110 2494 cc. (Z= 12,5x5 mm.)	36,65	31,35	4,3	19,3	1/V	ERC 8649	3404 P/C
90 - 110 2494 cc. (Z=12,5x5 mm.)	36,85	31,35	4,75	19,8	1/V		3404B P/C
90 - 110 2494 cc. (Z=12,5x5 mm.)	37,15	31,35	4,6	19,6	1/V		3404C P/C
90 - 110 2494cc. s/eccent. (X= 12x5 mm)	36,65	31,35	4,3	19,3	1/V		3406 P/C
	37,6	31,35	4,6	19,6	1/V		3406C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
LEYLAND							
TRACT.504 - J2 - J4 VAN	30,25	26,2	3,5	19,8	1/S	88G 5S8	3500 P/C
JU VAN 1489cc. (Z=9,5x4 mm.)	30,8	26,2	3,8	20,1	1/S		3500C P/C
SHERPA 185 - 215 - 220 - 240	33,5	28,2	5,0	21,6	1/S	62H 128	3502 P/C
250 1798 cc. (Z=10,5x4,5 mm.)	34,0	28,2	5,3	21,9	1/S		3502C P/C
LOMBARDINI							
LOMBARDINI 65	32,7	28,8	4,5	19,0	1/S		2200 P/C
(Z=11,5x5,5 mm.)	33,2	28,8	4,5	19,0	1/S		2200C P/C
MAZDA							
626 D (Z=12,5x5,5 mm.)	35,0	30,0	5,6	19,6	1/S		3700 P/C
	35,5	30,0	5,9	19,9	1/S		3700C P/C
R.F (Z=12,7x5 mm.)	36,0	31,0	5,2	21,3	1/S		3702 P/C
	36,72	31,0	5,6	21,5	1/S		3702C P/C
R Z (Z= 14x6,5 mm)	35,5	31,1	5,6	22,6	1/S		3704 P/C
	36,0	31,1	5,9	22,9	1/S		3704C P/C
W L (Z=15,7x6 mm.)	37,9	32,5	5,6	23,1	1/S		3706 P/C
	38,4	32,5	5,9	23,4	1/S		3706C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
MITSUBISHI							
PAJERO (Z=11,8x5,5 mm).	29,0		19,0	19,0	3		2600 P/C
	29,5		19,3	19,3	3		2600C P/C
PAJERO T.D. (Z=19x7 mm).	34,1		24,5	24,5	3		2602 P/C
	34,6		24,8	24,8	3		2602C P/C
PAJERO (Z=19x7 mm).	34,1		24,5	24,5	3		2604 P/C
	34,6		24,8	24,8	3		2604C P/C
PAJERO (Z=14,7x5,3 mm.)	31,0		21,3	21,3	3		2606 P/C
	31,5		21,6	21,6	3		2606C P/C
MITH Eng.4D68 T2L TD. (Z=14,8x5,5 mm.)	31,0		21,3	21,3	3		2608 P/C
	31,5		21,6	21,6	3		2608C P/C
MITH (Z=16,5x8 mm.)	35,5		12,0	12,0	3		2610 P/C
	36,0		12,0	12,0	3		2610C P/C
PAJERO (With Pivot) LD 300D (Z=17x7,5 mm.)	34,1		24,5	24,5	3		2612 P/C
	34,6		24,8	24,8	3		2612C P/C
PAJERO T.D.)Z=18,3x5,5 mm.) c / pin	34,1		24,5	24,5	3		2614 P/C
	34,6		24,8	24,8	3		2614C P/C
PAJERO T.D. (Z=19,2=7 mm.) c / pin	34,1		24,5	24,5	3		2616 P/C
	34,6		24,8	24,8	3		2616C P/C
MITH Eng.Industr. 3 cil. (Z=11x4,5 mm.)	30,0	29,40	6,0	21,3	3		2618 P/C
	30,5	29,40	6,3	21,6	3		2618C P/C
PAJERO TD Eng.4 (Z= 18.3x6,5 mm)	34,00		13,0	13,00	3		2620 P/C
	34,5		13,3	13,3	3		2620C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
NISSAN							
PATROL EBRO (Z=13x6 mm.)	38,0	33,0	4,8	21,8	1/S		2800 P/C
	38,5	33,0	5,1	22,1	1/S		2800C P/C
PATROL c/forellino (Z=14x7 mm.)	38,0	33,0	4,8	21,8	1/S		2802 P/C
	38,5	33,0	5,1	22,1	1/S		2802C P/C
KING CAB (Z=13,4x6 mm.)	37,0	33,8	6,0	21,5	1/S		2804 P/C
	37,5	33,8	6,3	21,8	1/S		2804C P/C
SD33--336--3304--C80 3200 cc. (Z=9x5 mm.)	35,0	31,8	5,0	17,5	1/S		2806 P/C
	35,5	31,8	5,3	17,8	1/S		2806C P/C
AUTOCARRO SD25 (Z=11,5x5 mm.)	35,0	31,8	5,0	17,5	1/S		2808 P/C
	35,5	31,8	5,3	17,8	1/S		2008C P/C
PATROL GR 6 cil. (Z=12,5x6 mm.)	33,1	28,3	4,4	21,4	1/S		2810 P/C
	33,6	28,3	4,7	21,7	1/S		2810C P/C
VANETTE (Z=12,5x5,5 mm.)	32,3	28,1	4,5	18,0	1/S		2812 P/C
	33,0	28,1	4,8	18,3	1/S		2812C P/C
CD17 c/forellino (Z=11,5x5 mm.)	32,2	27,5	4,9	18,9	1/S		2814 P/C
	32,7	27,5	5,2	19,2	1/S		2814C P/C
TERRANO (Z=16x6,5 mm.)	37,0	33,8	6,0	21,3	1/S		2816 P/C
	37,5	33,8	6,3	21,6	1/S		2816C P/C
NISSAN CD 20 (Z=13,5x5 mm.)	33,0	28,3	4,7	18,7	1/S		2818 P/C
	33,5	28,3	5,0	19,0	1/S		2818C P/C
SERENA 2300 c/forellino (Z=14x6 mm.)	33,6	29,4	4,5	18,6	1/S		2820 P/C
	34,5	29,4	4,8	19,1	1/S		2820C P/C
PRIMERA c/foro (Z=12,2x6 mm.)	33,0	28,3	4,7	18,7	1/S		2822 P/C
	33,5	28,3	5	19	1/S		2822C P/C
URVAN c/forellino (Z=13,4x5,5 mm.)	34,0	30,9	6	21,2	1/S		2824 P/C
	34,5	30,9	6,3	21,5	1/S		2824C P/C
R D 28 NT (Z=14,5x5,5 mm)	33,1	29,0	4,5	21,6	1/S		2826 P/C
	33,6	29,0	4,5	21,8	1/S		2826C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
O P E L							
1600 cc. STD.	31,85	26,6	4,0	17,0	1/S	642148	1202 P/C
1600 cc. + 0,20 mm.	32,05	26,6	4,3	17,3	1/S	642149	1202B P/C
1600 cc. + 0,50 mm. Eng. Isuzu (Z=11,5x5,5 mm.)	32,5	26,6	4,3	17,3	1/S		1202C P/C
REKORD 2100/2300 (Z=12x5,5 mm.)	34,0 34,5	29,7	4,0 4,3	22,5 22,8	1/S 1/S	3456541	1204 P/C 1204C P/C
OMEGA TD. INTERC. (Z=11,7x5 mm.)	34,0 34,5	29,7	4,0 4,3	22,4 22,7	1/S 1/S	642146	1208 P/C 1208C P/C
ASCONA 1600 (Z=10x4 mm.)	31,0 31,20 31,5	25,8	4,0 4,20 4,3	17,0 17,3 17,3	1/S 1/S 1/S	642137 642132	1210 P/C 1210B P/C 1210C P/C
OMEGA 2300 (Z=11,5x5 mm.)	34,0 34,5	29,6	4,0 4,3	22,6 22,9	1/S 1/S		1212 P/C 1212C P/C
ASTRA TD 1700 Eng.Isuzu vol.diam.int.24,5 (Z=13,7x6 mm.)	35,0 35,5	28,75	4,0 4,3	18,5 18,8	1/S 1/S		1214 P/C 1214C P/C
VECTRA 1700 (Z=13,5x5mm.)	33,0 33,5	26,75	4,0 4,3	18,5 18,8	1/S 1/S		1216 P/C 1216C P/C
Eng.ISUZU (Z=11,5x5mm.)	33,0 33,5	26,75	4,0 4,3	18,5 18,8	1/S 1/S		1218 P/C 1218C P/C
GM EUROPA-ASTRA A 1600 STD. VECTRA 1.7 D/DR/DLT + 0,20 mm. ASTRA 1.7 D/DR/DLT + 0,50 mm. (Z=11,5x5,5 mm.)	31,85 32,05 32,5	26,55	4,0 4,3 4,3	17,0 17,0 17,2	1/S 1/S 1/S	5642102	1220 P/C 1220B P/C 1220C P/C
OPEL GM (Z=12 x 5 mm.) diam.volum.int. 23	35,5	28,75	4,3	18,8	1/S		1222C P/C
OPEL 1500 (Z=13,5x5 mm.) diam.volume int.23	35,5	28,75	4,3	18,8	1/S		1224C P/C
PIAGGIO							
APE D. (Z= 11,5z5 mm)	33,0 34,0	27,4	4,1 4,4	17,1 17,4	1/S 1/S		3300 P/C 3300C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
PERKINS							
MF 35	35,6	30,35	4,8	22,3	1/S		3000 P/C
	36,1	30,35	4,8	22,3	1/S		3000C P/C
Eng. 4.108 - 4.99 1621cc. (Z= 11 mm.)	31,5		10	10	3		3002 P/C
	32,0		10	10	3		3002C P/C
Eng. 4.154 (Z= 14 x9 mm.)	31,70		9,5	9,5	3	37443591	3004 P/C
	32,0		10	10	3		3004C P/C
(Z=15 mm.)	34,8		10,8	10,8	3	37443751	3006 P/C
	35,3		11,5	11,5	3		3006C P/C
4.108 1760 Barreiros	31,5		10	10	3		3008 P/C
	32,0		10	10	3		3008C P/C
Perkins (Z=14,5x6 mm.)	34,6	29,7	4,0	21,5			3010 P/C
	35,0	29,7	4,3	21,8	1/S		3010C P/C
Eng.100.104.19-1900/4 (z=12x5,5 mm.)	32,0	27,35	4,0	20,5	1/S		3012 P/C
	32,5	27,35	4,3	20,8	1/S		3012C P/C
PEUGEOT							
204/205 D. Eng.XLD	29,0	25,3	4,0	15,5	1/S		3200 P/C
stem h.=11,5 (Z=10x4,5 mm.)	29,5	25,3	4,3	15,8	1/S	3200C P/C	
204 D 2.a Serie XL4 D	29,0	24,7	4,0	19,0	1/S		3202 P/C
stem h.=14 (Z=9x4,5 mm.)	29,5	24,7	4,3	19,3	1/S		3202C P/C
305 D Eng. XID	29,0	25,3	4,0	17,0	1/S	0218.37	3204 P/C
stem h.=13 (Z=10,5x5 mm.)	29,5	25,3	4,3	17,3	1/S		3204C P/C
404/504 D. Eng.XD88	35,15	28,8	4,10	18,0	1/S	1576526	3206 P/C
(Z=11x5 mm.)	35,6	28,8	4,3	18,3	1/S	0218.40	3206C P/C
404/504 D Eng.XD88	35,0	28,8	4,0	18,0	1/V	56301.2.3	3208 P/C
(Z=11x5 mm)	35,5	28,8	4,3	18,3	1/V		3208C P/C
504 D. Eng.XD90	35,0	28,8	4,0	18,0	1/V	59401.2.3	3210 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	35,5	28,8	4,3	18,3	1/V		3210C P/C
504 D. Eng.XD90	35,0	28,8	4,0	18,0	1/S	0218.41	3212 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	35,5	28,8	4,3	18,3	1/S		3212C P/C
504 D. Eng.XD2	35,15	28,75	4,0	18,3	1/S	0218.42	3214 P/C
(Z=12x5,5 mm.)	35,65	28,75	4,3	18,6	1/S		3214C P/C
305 D. 1900cc.Eng.XUD9	32,0	28,1	4,0	18,0	1/S	0218.49	3216 P/C
(Z=11,5x5 mm.)	32,5	28,1	4,3	18,3	1/S		3216C P/C
205 D Eng.XUD7	32,5	28,1	4,2	18,1	1/S	0218.52	3218 P/C
(Z=11,2x5 mm.)	33,0	28,1	4,5	18,4	1/S		3218C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
PEUGEOT (continued)							
505-604 TD Eng.XD2 S	35,0	30,3	4,0	20,3	1/S	0218.39	3220 P/C
(Z=12,5x5,5 mm.)	35,5	30,3	4,3	20,6	1/S		3220C P/C
500 TD Eng. XD3	36,5	31,75	4,0	21,0	1/S	0218.44	3222 P/C
(Z=12,5x5,5 mm.)	37,0	31,75	4,3	21,3	1/S		3222C P/C
500 TD. Eng. XD3	36,5	31,75	4,1	21,1	1/S		3222D P/C
(Z=13,8x6 mm.)	37,0	31,75	4,3	21,3	1/s		3222E P/C
505 GTD Eng. XD3 Z=12,5x5,5	36,5	31,75	4,1	21,1	1/S	0218.54	3224 P/C
505 GTD Eng. XD3 c/ head oval (Z=13,5x6 mm.)	36,8	31,75	4,1	21,3	1/S		3224A P/C
505 GTD Eng. XD3 c/ head oval (Z=13,5x6 mm.) c/ stem oval	36,8	31,75	4,1	21,3	1/S	0218.53	3224B P/C
505 GTD Eng. XD3 Z=12,5x5,5	37,0	31,75	4,3	21,3	1/S		3224C P/C
106 1361cc. TUD3 D.	29,5	25,85	4,1	15,3	1/S		3226 P/C
(Z=11x4,5 mm)	30,0	25,85	4,4	15,6	1/S		3226C P/C
BOXER (Z=13,5x5,5 mm.)	37,0	31,7	4,2	22,5	1/S	-514.8	3228 P/C
Eng. XUD - DJ5 12 V	37,5	32,2	4,5	22,8	1/S		3228C P/C
BOXER (Z=13,5x5,5 mm.)	36,5	31,5	4,1	22,5	1/S		3228D P/C
Eng.XUD - 12V	37,0	31,5	4,5	22,8	1/S		3228E P/C
P 605 (Z=16x5,5 mm.)	37,0	31,7	4,2	22,5	1/S	0218.77	3230 P/C
Eng. DK5ATE 2500cc. 12 V	37,5	32,2	4,5	22,8	1/S		3230C P/C
BOXER P 605 (Z=18,5x5 mm.)	36,5	31,7	4,0	22,5	1/S	0218.76/6846	3232 P/C
Eng. DJ5T 2500cc. 12 V	36,9	32,2	4,3	22,8	1/S		3232C P/C
BOXER (Z=14,6x6,5 mm.)	37,0	31,7	4,0	22,2	1/S		3234 P/C
	37,5	31,7	4,3	22,5	1/S		3234C P/C
Eng. XD3T-XD3TE	36,65	31,75	4,0	21,0	1/S		3236 P/C
(Z=12,8x6 mm.)	37,15	31,75	4,3	21,3	1/S		3236C P/C
106 TD. (Z=10,7x4,5 mm.)	31,0	26,35	4,0	16,7	1/S		3238 P/C
	31,5	26,9	4,3	17,0	1/S		3238C P/C
106 TD. (Z=10,7x4,5 mm.)	31,5	26,35	4,3	17,0	1/S		3238E P/C
PEUGEOT 1900	32,0	28,6	4,1	18,1	1/S		3240 P/C
	32,5	28,6	4,3	18,3	1/S		3240C P/C
D.W	32,2	28,7	4,2	18,4	1/S		3242 P/C
(Z=11,5x4,5 mm.)	32,6	28,7	4,5	18,7	1/S		3242C P/C
ULYSSE (Z=14x4,5 mm.)	34,5	29,7	4,3	19,3	1/S		3244C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
RENAULT							
CLIO Eng. F8Q (Z=10,8x5 mm.)	37,5	27,8	4,25	32,6	4/S		3600 P/C
	38,1	27,8	4,5	32,9	4/S		3600C P/C
R5-R9- Eng. F8M (Z=10,8x5 mm.)	33,5	27,8	4,25	32,6	4/S	77013.66177	3602 P/C
	34,1	27,8	4,5	32,9	4/S		3602C P/C
R9 - R11 (Z=10,8x5 mm.)	33,5	27,8	4,25	32,6	4/S		3604 P/C
	34,1	27,8	4,5	32,9	4/S		3604C P/C
18-20 D. Eng.852-J87 (Z=11x6 mm.)	35,55	30,0	4,25	36,7	4/S	77013.49426	3606 P/C
	36,0	30,0	4,5	37,0	4/S		3606C P/C
18-20-25 TD. Eng.702 (Z=11x6 mm.) J8 Bride	35,55	30,0	4,25	37,0	4/S	77014.62231	3608 P/C
	36,0	30,1	4,5	37,0	4/S		3608C P/C
CHAMADE R 19 c/ pin (Z=11x5,5 mm.)	37,5	32,0	4,23	17,6	1/Sp		3610 P/C
	38,1	32,0	4,5	17,9	1/Sp		3610C P/C
ESPACE- J8S Visse TD (Z=13x6 mm.)	35,5	30,1	4,2	18,2	1/S		3612 P/C
	36,0	30,1	4,5	18,5	1/S		3612C P/C
ESPACE- J8S Visse/Atmo (Z=11,3x5,5 mm.)	35,5	30,1	4,2	18,2	1/S		3614 P/C
	36,0	30,1	4,5	18,5	1/S		3614C P/C
Nuova R19-F8Q-SCENIC (Z=12x6 mm.) c/pin	37,5	32,0	4,25	17,6	1/Sp		3616 P/C
	38,1	32,0	4,5	17,9	1/Sp		3616C P/C
LAGUNA (Z=13x5,5 mm.)	36,65	29,65	4,2	20,0	1/S		3618 P/C
	37,15	29,65	4,5	20,3	1/S		3618C P/C
MASTER Eng.Sofim S8U (Z=12,3x5 mm.)	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		3620 P/C
	36,0	30,35	4,5	23,5	1/S		3620C P/C
	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		3620D P/C
MEGANE D.TD. 1900 (Z=11,5x6 mm.) c/ sfera	38,1	32,0	4,5	17,9	1/S		3622C P/C
Nuova R 19 (Z=12x6 mm.) c/ sfera	38,1	32,0	4,5	17,9	1/S		3624C P/C
LAGUNA c/pin (Z=13x5,5 mm.)	37,15	29,65	4,5	20,3	1/Sp		3626C P/C
KANGOO – SCENIC – TRAFIC (Z= 11,5x6 mm)	37,5	32,0	4,25	17,6	1/S	770010 5237	3628 P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
ROVER							
METRO 100 (Z=11x4,5 mm.)	29,5	25,85	4,1	15,3	1/S		3800 P/C
	30,1	25,85	4,4	15,6	1/S		3800C P/C
S A V A							
BMC 1,5 (Z=9,5x4 mm.)	30,26	25,95	4,0	20,1	1/S		1500 P/C
	30,8	26,2	3,8	20,1	1/S		1500C P/C
BMC 1,8 (Z=10,5x4,5 mm.)	33,5	28,2	5,0	21,6	1/S		1502 P/C
	34,0	28,2	5,3	21,9	1/S		1502C P/C
TALBOT - SIMCA							
SOLARA - HORIZON (Z=11,5x5 mm.)	32,0	28,1	4,0	18,0	1/S	0218.49	4000 P/C
	32,5	28,1	4,3	18,3	1/S		4000C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
TOYOTA							
LAND CRUISER	38,0	34,75	6,0	22,0	1/R		4200 P/C
Eng. B-BU (Z=14,5x7 mm.)	38,5	34,75	6,3	22,3	1/R		4200C P/C
TOYOTA H160 Eng.H	36,0	32,9	6,0	22,0	1/R		4202 P/C
LAND CRUISER HJ45 3576cc. (Z=13x6 mm.)	36,5	32,9	6,3	22,3	1/R		4202C P/C
TOYOTA 2L-T-OT (Z=15,5x6 mm.)	35,5	32,0	6,0	22,0	1/R	11161.54050	4204 P/C
	36,0	32,0	6,3	22,3	1/R		4204C P/C
(Z=15,5x6 mm.)	35,5	32,5	6,0	22,0	1/R		4204D/o P/C
	36,0	32,5	6,3	22,3	1/S		4204D P/C
(Z=14,5x6 mm.)	35,5	32,5	6,0	22,0	1/S		4204E/o P/C
	36,0	32,5	6,3	22,3	1/S		4204E P/C
(Z=16x7 mm.)	38,0	34,75	6,0	22,0	1/R		4206 P/C
	38,5	34,75	6,3	22,3	1/R		4206C P/C
(Z=16x6,5 mm.)	36,65	33,5	6,0	22,0	1/R		4208 P/C
	37,15	33,5	6,3	22,3	1/R		4208C P/C
(Z=16x6,5 mm.)	36,65	33,8	6,0	22,0	1/S		4208D/o P/C
	37,15	33,8	6,3	22,3	1/S		4208D P/C
(Z=13x6 mm.)	34,0	30,0	6,0	22,0	1/S		4210 P/C
	34,5	30,0	6,3	22,3	1/S		4210C P/C
(Z=12,8x5,5 mm.)	314,5	27,5	5,0	20,5	1/S		4212 P/C
c/pin	32,0	27,5	5,3	20,8	1/S		4212C P/C
(Z=13x6 mm.)	35,5	32,0	6,0	21,7	1/S		4214 P/C
	36,0	32,0	6,3	22,0	1/S		4214C P/C
(Z=13x6 mm.)	35,5	32,5	6,0	21,7	1/S		4214D/o P/C
	36,0	32,5	6,3	22,0	1/S		4214D P/C
(Z=16x6,5 mm.)	36,65	33,5	6,0	21,7	1/S		4216 P/C
	37,15	33,5	6,3	22,0	1/S		4216C P/C
(Z=15,5x6,5 mm.)	36,65	33,5	6,0	21,7	1/S		4216D/o P/C
	37,15	33,8	6,3	22,0	1/S		4216D P/C
1 KZ (Z=16,5x7 mm.)	38,5	34,1	6,0	22,8	1/S		4218 P/C
c/pin	39,2	34,1	6,5	23,3	1/S		4218C P/C
2000 TD (Z=14,5x6 mm) c/pin	32,0	27,5	5,3	20,8	1/S		4220C P/C
PIC-NIC (Z= 13,8x7 mm)	33,70	31,05	5,0	19,8	1/S		4222 P/C
	34,20	31,05	5,3	20,1	1/S		4222C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
V M							
Alfa 75 - Alfetta	33,8	29,6	4,5	19,3	1/S		1000 P/C
2000 cc. (Z=12x5,5 mm.)	34,5	29,6	4,7	19,6	1/S		1000C P/C
Alfa 90 TD. - 164 TD	35,5	30,35	4,5	23,5	1/S		1002 P/C
2500 cc. (Z=12,5x6 mm.)	36,0	30,35	4,8	23,8	1/S		1002C P/C
	36,5	30,35	4,8	23,8	1/S		1002D P/C
Alfa 164 TD.	37,84	32,7	4,5	41,6	4/S		1010 P/C
2500 cc. (Z=14,3x6,7 mm.)	38,5	32,7	4,8	41,9	4/S		1010C P/C
VAUXHALL							
1600 cc.	31,0	25,8	4,0	17,0	1/S	642137	4300 P/C
1600 cc.	31,20	25,8	4,20	17,3	1/S		4300B P/C
(Z=10x4 mm.)	31,5	25,8	4,3	17,3	1/S	642132	4300C P/C
1600 cc. Eng.Isuzu STD.	31,85	26,6	4,0	17,0	1/S	90234991	4302 P/C
1600 cc. (Z=11,5x5,5 mm.)	32,05	26,6	4,3	17,3	1/S	90234993	4302B P/C
1600 cc. + 0,50	32,5	26,6	4,3	17,3	1/S		4302C P/C
GM EUROPA STD. (Z=11,5x5,5 mm.)	31,85	26,55	4,0	17,0	1/S	90531727	4304 P/C
GM EUROPA + 0,20 mm.	32,05	26,55	4,3	17,0	1/S		4304B P/C
GM EUROPA + 0,50 mm.	32,5	26,55	4,3	17,2	1/S		4304C P/C

Modello Model - Fabrikat	Dimension - Masse				Style Forme	Ref. Orig.	Ref. CROSS
	A	C	B	Ht			
VOLKSWAGEN							
V.W. GOLF INTERC.	30,0	25,4	4,0	17,0	1/S		4400 P/C
PASSAT (Z=11,5x5 mm.)	30,5	25,4	4,3	17,3	1/S		4400C P/C
GOLF-JETTA-PASSAT	30,0	25,4	4,15	17,0	1/S	068.103.391	4402 P/C
POLO 1.3 - PASSAT 1470cc. (Z=11x5 mm.)	30,5	25,4	4,3	17,3	1/S		4402C P/C
GOLF 1600 TL28 D.	32,0	27,35	4,0	17,0	1/S		4404 P/C
GOLF 1600 TL28 D. JETTA	32,5	27,35	4,3	17,3	1/S		4404C P/C
(Z=11x5 mm.)	33,5	27,35	4,3	17,3	1/S		4404D P/C
GOLF GTD - (Z=11,5x5 mm.)	32,0	27,35	4,0	17,0	1/S		4406 P/C
	32,5	27,35	4,3	17,3	1/S		4406C P/C
GOLF GTD - (Z=11,5x5 mm.)	33,5	27,35	4,3	17,3	1/S		4406D P/C
GOLF TD. ECO Diesel	32,0	27,85	4,0	17,0	1/S		4408 P/C
1900cc. (Z=12,5x5,5 mm.)	32,5	27,85	4,3	17,3	1/S		4408C P/C
GOLF TD 1900 - ECO DIESEL	32,0	27,85	4,0	17,0	1/S	028.103.391L	4410 P/C
(Z=11,5x5 mm.)	32,5	27,85	4,3	17,3	1/S		4410C P/C
VOLVO							
244 D. - 245 D.	32,0	27,5	4,0	17,0	1/S	1257012	4500 P/C
Eng. D 24 (Z=11x5 mm.)	32,5	27,5	4,3	17,3	1/S		4500C P/C
244 D. (Z=11x5 mm.)	32,0	27,35	4,3	17,3	1/S		4502 P/C
	32,5	27,35	4,3	17,3	1/S		4502C P/C